



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/341

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-9

Zagreb, 22. srpnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev ovlaštenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, opunomoćenog od nositelja zahvata Grad Rijeka, Korzo 16, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, luku nautičkog turizma Brajdica, Grad Rijeka, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, luku nautičkog turizma Brajdica, Grad Rijeka, nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Rijeka, Korzo 16, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grada Rijeke, Korzo 16, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Rijeka, Korzo 16, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 17. studenoga 2015. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Brajdica, Grad Rijeka. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2015. izradio, a u siječnju 2016. dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanjeorskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi luku nautičkog turizma kapaciteta 199 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Brajdica, Grad Rijeka (KLASA: UP/I 351-03/15-08/341; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 18. siječnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji, na lučkom području Grada Rijeke, u istočnom Sušačkom bazenu unutar kojeg se nalazi dio luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku, luke Rijeka, i kontejnerski terminal. Sjeverna granica zahvata je državna cesta D404, odnosno izlazna rampa iz kontejnerskog terminala, a istočna obalna šetnica i stambene zgrade naselja Pećine. Izgradnja luke nautičkog turizma Brajdica planirana je na 6,3 ha, od toga 3,6 ha u morskom, a 2,7 ha na kopnenom dijelu. U morskom dijelu izgradit će se obalni zid duljine oko 500 m, primarni lukobran nasutog tipa duljine oko 300 m s dva propusta za cirkulaciju mora, sekundarni lukobran duljine 30 m, pet pontonskih gatova duljina od 60 do 85 m te bazen „travel lifta“. Ulaz u luku s morske strane će biti s istoka dok je zapadni dio granica s kontejnerskim terminalom. Na kopnenom dijelu će se izgraditi plato s priključcima na cestovnu mrežu, parkiralištem i zgradama u funkciji luke (repcija, uredi, prostori hitne medicinske pomoći, ugostiteljski sadržaji, trgovine, servis plovila) te urediti zelene površine. U okviru luke nije planiran prostor za održavanje ni suhi vez plovila. Uz to će se izgraditi vodoopskrbni sustav koji će se priključiti na javni vodoopskrbni sustav te razdjelni sustav odvodnje otpadnih voda. Planirana su dva priključka na cestovnu mrežu, na zapadnom dijelu platoa na državnu cestu D404 i na istočnom na ulicu Šetalište XIII divizije.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/341; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4 od 18. siječnja 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/23; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 5. veljače 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/27; URBROJ: 525-12/0984-16-4 od 12. srpnja 2016.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/4; URBROJ: 2170/1-03-08/6-16-5 od 29. veljače 2016.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Zbog ograničenog prostora moguć je utjecaj na okolni prostor zahvata uzimajući u obzir da se prostor terminala ne može koristiti za privremene građevinske objekte, skladištenje materijala i parking vozila jer je cjelokupni prostor u funkciji kontejnerskog terminala. Budući da je tijekom građenja pristup kopnenim putem moguć jedino s priključka državne ceste D404, te se očekuje dodatno opterećenje prometnice D404, svi radovi vezani za izgradnju lukobrana da bi se smanjio negativan utjecaj na prostor izvodit će se morskim putem te će se u svrhu toga odrediti mjesto ukrcanja materijala i najkraći plovni put te omogućiti priprema i građenje lukobrana bez ometanja lučkih aktivnosti na kontejnerskom terminalu, a što se prije svega odnosi na osiguranje prostora za siguran privez plovila. Nakon realizacije pristupa i iz smjera ulice Šetaliste XIII divizije, omogućit će se kvalitetan prometni spoj luke nautičkog turizma s postojećim prometnicama. Također, unutar luke nautičkog turizma će se osigurati sve usluge potrebne korisnicima nautičke luke da bi se smanjio mogući utjecaj na prostor, što podrazumijeva osiguranje sigurnosnih sustava za djelovanje na kopnu i moru, osiguranje mjesta za prihvat i odvoz komunalnog i ostalog otpada s plovila i iz luke te osiguranje dovoljno operative površine za promet opskrbnih vozila i parkirnih mjesta za korisnike luke i zaposlenike.

Utjecaj na zrak i opterećenje bukom tijekom građevinskih radova su prostorno i vremenski ograničeni, a potencijalne negativne utjecaje je moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta. Produblivanjem morskog dna u svrhu izrade temeljne konstrukcije obalnog zida i nasipavanjem dijela akvatorija u svrhu izgradnje lukobrana i dogradnje obale doći će do zamućenja mora, čiji intenzitet ovisi o veličini čestica građevinskog materijala i sedimenta i strujanju mora, no taj utjecaj je privremen te u tom smislu prihvatljiv za okoliš i prirodu. Materijal iz iskopa iskoristit će se za nasipavanje iza obalne konstrukcije na kopnu u svrhu izravnavanja terena. Radi omogućavanja strujanja mora unutar lučkog akvatorija, u lukobranu će biti dva otvora. U skladu s kapacitetima luke će se izgraditi razdjelni sustav odvodnje otpadnih voda koji obuhvaća sustav odvodnje otpadnih sanitarnih voda, koji će se priključiti na javni kanalizacijski sustav, i sustav odvodnje otpadnih voda iz ugostiteljskih objekata, koji će se nakon prethodne obrade priključiti na sustav odvodnje otpadnih sanitarnih voda, te sustav odvodnje oborinskih voda s pročišćivačem i ispuštom u priobalno more. U sustav odvodnje oborinskih voda ispuštat će se oborinske vode s prometnih površina, zauljene otpadne vode iz servisa s prethodnom obradom i vode s prališta plovila s prethodnom obradom. Sav otpad nastao tijekom građenja i korištenja luke će se odvojeno prikupljati i zbrinjavati sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom čime će se umanjiti ili potpuno ukloniti moguća opterećenja okoliša otpadom.

Zahvat se ne nalazi na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR3000467 Podmorje Kostrene udaljeno oko 2 km i područje očuvanja značajno za ptice HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika udaljeno oko 8,6 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja i lokaciju zahvata, udaljenost od područja ekološke mreže te utjecaje koji su ograničeni ni lokaciju zahvata i vrijeme izgradnje, ocijenjeno je da je moguće isključiti negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka (**R!**, s povratnicom)
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka

NA ZNANJE:

1. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Riva 10/I, Rijeka